

ERTE Y MODIFICACIONES CALANDRA

Reunida la Comisión de Seguimiento del ERTE, la Empresa ha comunicado los días de regulación con cambios respecto a lo comunicado la pasada semana:

- **MOTO: TRABAJA EL 19 DE JUNIO EN TURNOS A (EQ-2), B (EQ-1) y C (EQ-4)**
- **REFRENDADO y CALANDRA: TRABAJAN EL 20 DE JUNIO EN TURNOS A (EQ-2) y B (EQ-1)**

CALANDRA					NAZ-BAZ/RATELIER			
	EQ-1	EQ-2	EQ-3	EQ-4	EQ-1	EQ-2	EQ-3	EQ-4
	ERTE DESDE EL 29 DE JUNIO HASTA EL 11 DE JULIO, AMBOS INCLUIDOS, TODOS LOS TURNOS				ERTE DESDE EL 29 DE JUNIO HASTA EL 14 DE JULIO, AMBOS INCLUIDOS, TODOS LOS TURNOS			
CAP								
DÍAS	EQUIPO 1		EQUIPO 2		EQUIPO 3			
19-junio	A		B		C			
26-junio	C		A		B			
MOTO								
DÍAS	EQUIPO 1		EQUIPO 2		EQUIPO 3		EQUIPO 4	
20-junio	B		A					
27-junio	A						B	

Con respecto a Moto, se observa menor caída sobre el PA previsto, un 15% menos, en lugar del 30% menos anunciado hace unas semanas.

Con respecto a la Calandra, se van a acometer las modificaciones pendientes del proyecto de Aumento de Potencia y la incorporación de un Grupo de Tirado nuevo durante las 2 primeras semanas de julio, de manera que aseguramos la importante inversión para nuestro centro de trabajo, teniendo en cuenta el parón en las inversiones anunciado por Michelin, a nivel mundial. Dentro de la afectación del ERTE, negativo por lo que supone un menor volumen de trabajo, nos parece positivo el hecho de garantizar la inversión que quedó suspendida por el COVID-19 y ver que será una realidad en breve consolidando el futuro del centro de nuestra fábrica.

Lasarte-Oria, a 10 de junio de 2020